



ENCASTRÉ

MANUEL D'INSTRUCTIONS

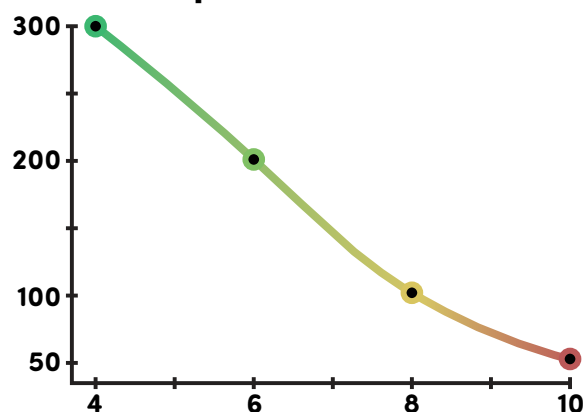


Table des matières	1
Fiche technique	2
Caractéristiques techniques de la radio	2
Alimentation, caractéristiques physiques et environnement	2
Conformité	2
Autonomie de la batterie par rapport au nombre d'activations quotidiennes	2
Portée de lecture du radar	2
Portée du magnétomètre	2
Remarques sur la configuration	3
1. Emplacement de montage	3
2. Avertissement concernant les interférences électriques	3
3. Interaction avec l'e-LOOP à l'aide de l'aimant fourni	3
4. Installation de l'appareil	3
5. Déplacement d'un e-LOOP étalonné	3
6. Définitions des modes de fonctionnement	3
Instructions	4
Étape 1 - Codage sur l'e-TRANS	4
Option 1 Programmation à courte portée	4
Option 2 Programmation longue portée	4
Étape 2 - Montage	4
Étape 3 - Étalonnage	5
Désétalonnage	5
Connexion à l'application e-CONNECT	5
Changement de mode	6
Accès au menu	6
Sortie du mode	6
Mode « Parking »	6
Mode « Présence »	6
Changement de mode avec l'application e-CONNECT	7
Mode de confirmation	7
Réinitialisation d'e-LOOP aux paramètres d'usine	7

Caractéristiques techniques de la radio

Fréquence	433.39MHz
Modulation	FSK
Débit binaire	100kbps
Bande passante	50kHz
Type d'antenne	PCB
Puissance de sortie nominale	14dBm
Sensibilité en réception	-126.2dBm
Sécurité	Chiffrement AES 128 bits
Émissions parasites	30 - 1 000 MHz : < -56 dBm 1 à 12,75 GHz : < -44 dBm 1,8 à 1,9 GHz : < -58 dBm 5,15 à 5,3 GHz : < -51 dBm

Autonomie de la batterie par rapport au nombre d'activations quotidiennes

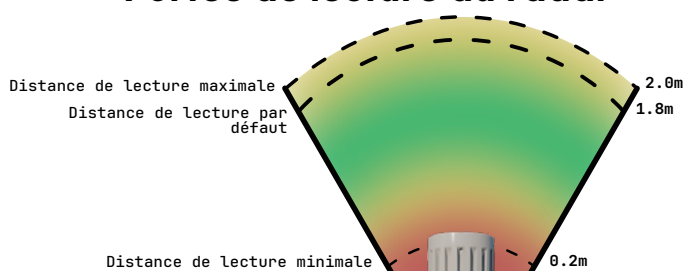


REMARQUE : l'autonomie de la batterie dépend de nombreux facteurs, notamment le nombre d'activations quotidiennes, la durée d'utilisation par activation, la portée du radar et les conditions extérieures.

Alimentation, caractéristiques physiques et environnement

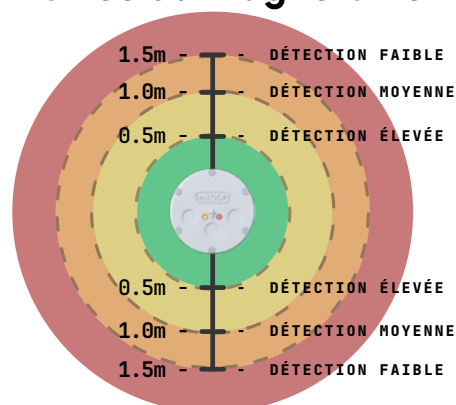
Alimentation	1 x 3,6 V 14 500 mAh
Dimensions	89 x 89x 57mm
Poids	300g
Environnement	- Conçu pour un montage encastré - IP68 Indice de protection
Température de fonctionnement	-40°C - 80°C
Consommation en veille	14 µA
Consommation en activation	40 µA

Portée de lecture du radar



Portée de détection du radar. Ces zones de portée s'étendent sur un champ de vision (FOV) de 60° à partir de l'e-LOOP. La distance de lecture minimale est de 0,2 m. La distance de lecture par défaut est de 1,8 m et la distance de lecture maximale peut atteindre 2 m.

Portée du magnétomètre



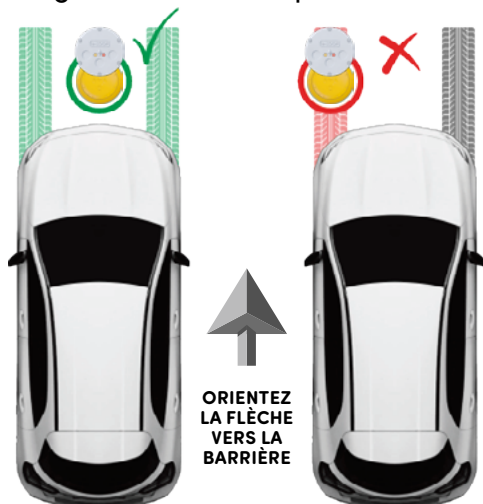
Conformité

Sécurité	Testé selon les normes CE
CEM	Conforme à la norme : EN 301 489-1 V2.2.3 « Norme de compatibilité électromagnétique (CEM) pour les équipements et services radio ; Partie 1 : Exigences techniques communes ; Norme harmonisée relative à la compatibilité électromagnétique » Y compris : a) Émissions selon la norme EN 55032 « Compatibilité électromagnétique des équipements multimédia » ; b) Essais des émetteurs et récepteurs selon la norme EN 300 220-1 V3.1.1 « Appareils à courte portée (SRD) fonctionnant dans la gamme de fréquences de 25 MHz à 1 000 MHz ; Partie 1 : Caractéristiques techniques et méthodes de mesure » ; c) Essais d'immunité selon la norme EN 301 489-1

Remarques concernant l'installation et la configuration de l'e-LOOP

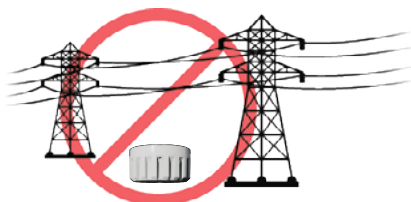
1. Emplacement de montage

REMARQUE : veillez à ce que le capteur e-LOOP soit installé au centre du trajet le plus fréquemment emprunté. Cela permet d'éviter tout passage inutile sur le capteur.



2. Avertissement concernant les interférences électriques

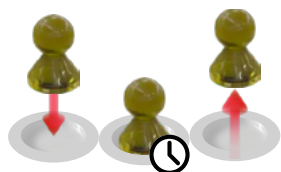
REMARQUE : ne pas installer le capteur e-LOOP à proximité immédiate de câbles haute tension. Par exemple, des lignes électriques. Des interférences électromagnétiques pourraient affecter le fonctionnement de l'e-LOOP.



3. Interaction avec l'e-LOOP à l'aide de l'aimant fourni

REMARQUE : lorsque vous utilisez les boutons magnétiques e-LOOP, notez la différence entre « Maintenir » et « Appuyer brièvement »

« MAINTIEN »



« TAP »



4. Installation de l'appareil



Fig. 1 Ne pas installer dans une zone inondable. L'appareil ne peut pas détecter les s lorsqu'il est immergé.



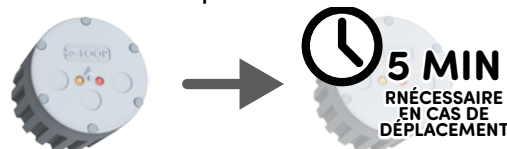
Fig. 2 Veillez à l'installer à fleur de la surface pour éviter tout dommage indésirable.



Fig. 3 Ne pas installer l'appareil sur des surfaces irrégulières ou dentelées.

5. Déplacement d'un e-LOOP étalonné

REMARQUE : une fois calibré, l'e-LOOP devra être recalibré s'il est déplacé. Sinon, il faut patienter 5 minutes pour que le capteur s'étalonne automatiquement.



6. Définitions des modes de fonctionnement

REMARQUE : L'e-LOOP Encastré dispose de 3 modes de fonctionnement

• **MODE SORTIE:** envoie une impulsion unique au récepteur dès la détection d'un mouvement.

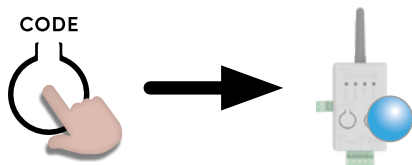
• **MODE PRÉSENCE:** Envoie des impulsions et verrouille le relais pour maintenir la barrière ouverte tant que la boucle détecte encore le véhicule.

• **MODE STATIONNEMENT:** Même comportement qu'en mode Présence, mais avec un verrouillage plus lent et une consommation d'énergie réduite.
REMARQUE : N'UTILISEZ PAS LE MODE PRÉSENCE COMME FONCTION DE SÉCURITÉ PERSONNELLE ; IL EST CONÇU POUR FONCTIONNER UNIQUEMENT AVEC DES VÉHICULES, ET NON AVEC DES PIÉTONS.

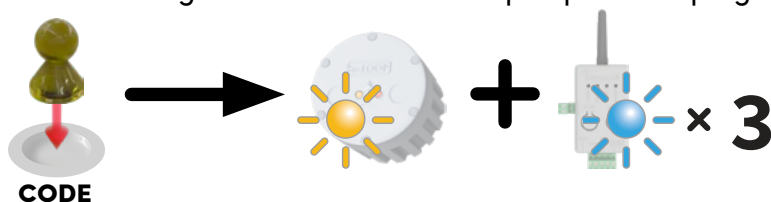
Étape 1 - Codage sur l'e-TRANS

Option 1 | Programmation à courte portée

1. Maintenez le bouton CODE de l'e-TRANS enfoncé jusqu'à ce que la LED bleue s'allume. Relâchez ensuite le bouton CODE.

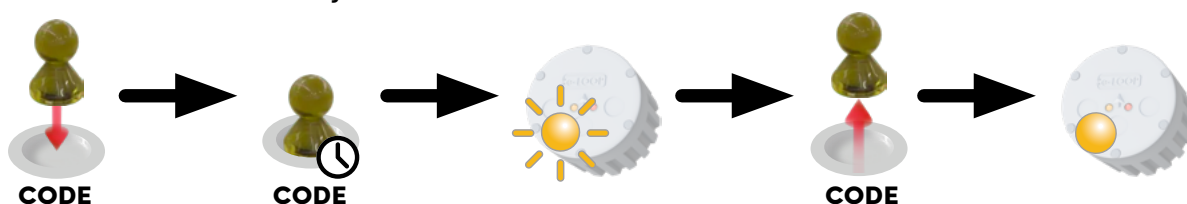


2. Maintenez l'aimant dans le logement CODE. La LED jaune de l'e-LOOP clignotera et la LED bleue de l'e-TRANS clignotera 3 fois. Cela indique que le couplage a réussi.



Option 2 | Programmation longue portée

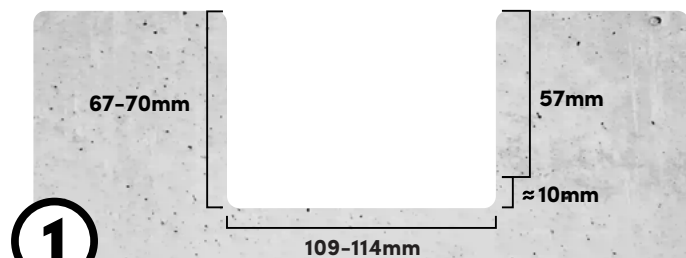
1. Maintenez l'aimant dans le logement CODE de l'e-LOOP. La LED jaune clignotera une fois. Retirez ensuite l'aimant. La LED jaune s'allume en continu.



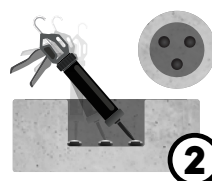
2. Rendez-vous sur l'e-TRANS 50, maintenez le bouton CODE enfoncé jusqu'à ce que la LED bleue de l'e-TRANS s'allume. Relâchez le bouton CODE : la LED bleue clignotera 3 fois. La LED jaune de l'e-LOOP clignotera. Cela indique que l'appairage a réussi. Les LED s'éteindront et l'appareil reviendra à son fonctionnement normal.



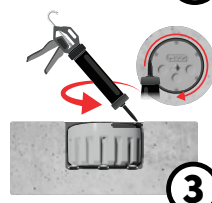
Étape 2 - Montage



1 Percez un trou de 110 mm de diamètre et de 67 à 70 mm de profondeur. Nettoyez la surface inférieure pour éliminer tout débris ou bord irrégulier, et assurez-vous que la surface est plane.



2 Déposez 3 gouttes de colle silicone d'environ 10 mm de diamètre en formant un triangle à la base du trou.



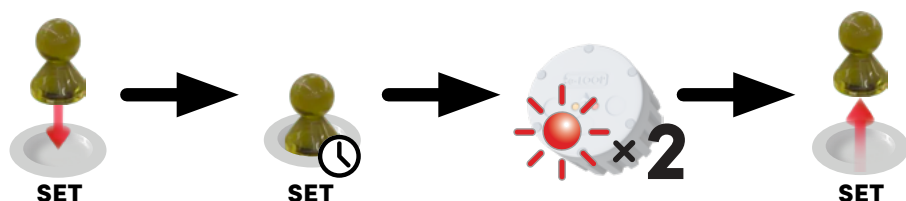
3 Placez l'unité e-LOOP dans le trou, puis appuyez fermement jusqu'à ce que l'e-LOOP affleure le bord supérieur du trou. Appliquez un cordon de colle entre l'unité et le bord du trou. Veillez à ce qu'elle soit parfaitement étanche.

REMARQUE : ne remplissez pas excessivement la cavité ; scellez uniquement le haut afin de permettre le mouvement.

⚠ RESPECTEZ TOUJOURS LES CONSIGNES D'INSTALLATION. LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE PEUT ENTRAÎNER L'ANNULATION DE LA GARANTIE

Étape 3 - Étalonnage

1. Retirez tout objet métallique se trouvant à proximité du capteur e-LOOP.
2. Maintenez l'aimant dans l'encoche « SET » jusqu'à ce que la LED rouge clignote deux fois. Retirez maintenant l'aimant.



3. Le calibrage de l'e-LOOP prendra environ 5 secondes ; une fois terminé, la LED rouge clignotera 3 fois.



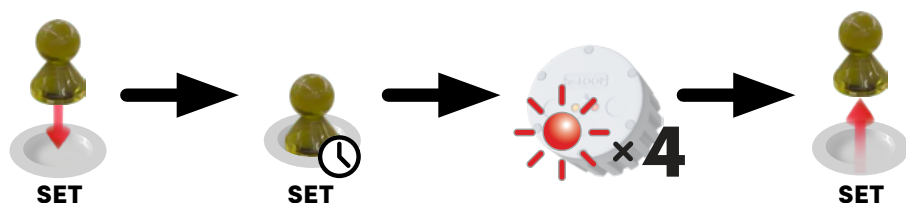
REMARQUE : Après l'étalonnage, un message d'erreur peut s'afficher.

ERREUR 1 : Portée radio faible - **Jaune** clignote 3 fois

ERREUR 2 : Pas de connexion radio - Les LED jaune et rouge clignotent 3 fois

Désétalonnage

Maintenez l'aimant dans l'encoche prévue à cet effet sur l'e-LOOP jusqu'à ce que la LED rouge clignote 4 fois. L'e-LOOP est désormais décalibré.



Connexion à l'application e-CONNECT

L'application mobile e-CONNECT est disponible sur Android et iPhone. Téléchargez-la pour accéder aux paramètres avancés et aux diagnostics.

Étape 1.

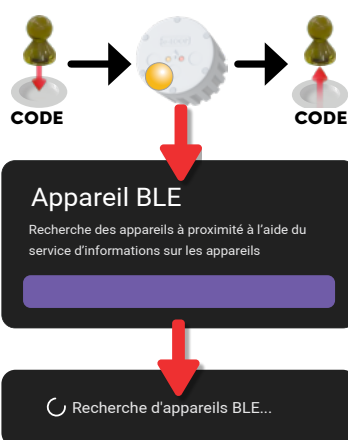
Ouvrez l'application mobile e-CONNECT

Accordez toutes les autorisations demandées par l'application (Bluetooth, Wi-Fi, etc.)

Appuyez sur l'aimant situé dans le logement « CODE » de votre e-LOOP. La LED jaune s'allume en continu.

Appuyez sur « Rechercher des appareils »

Laissez l'application rechercher les appareils pendant quelques instants

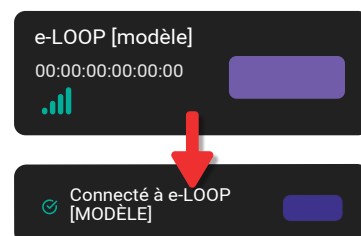


Étape 2.

Une fois e-LOOP détecté, ses détails s'affichent. Appuyez sur « Se connecter » dans l'onglet e-LOOP correspondant.

Une fois la connexion établie, un récapitulatif de l'appareil s'affichera.

Vous êtes désormais prêt à effectuer les modifications souhaitées.



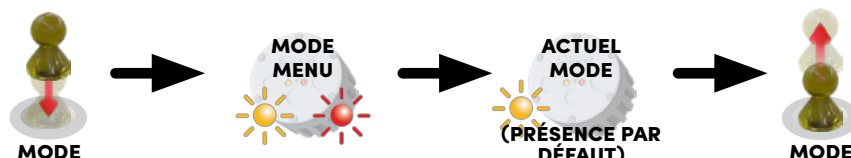
Changement de mode

L'e-LOOP Encastré dispose de 3 modes. Sortie, Présence et Stationnement. Ces modes peuvent être modifiés manuellement ou via l'application e-CONNECT.

⚠ REMARQUE : N'UTILISEZ PAS LE MODE « PRÉSENCE » COMME FONCTION DE SÉCURITÉ PERSONNELLE ; IL EST CONÇU POUR FONCTIONNER UNIQUEMENT AVEC DES VÉHICULES, ET NON AVEC DES PIÉTONS.

Accès au menu

1. Maintenez l'aimant dans l'encoche MODE de l'e-LOOP jusqu'à ce que les deux LED clignotent une fois ; la LED clignotera ensuite pour indiquer le mode actuel.



Sortie du mode

2. Maintenez l'aimant dans la rainure SET de l'e-LOOP jusqu'à ce que la LED rouge commence à clignoter ; cela indique le MODE EXIT.



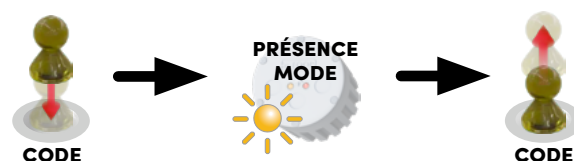
Mode « Parking »

3. Maintenez l'aimant dans la fente « MODE » de l'e-LOOP jusqu'à ce que la LED jaune s'allume en continu ; cela indique le MODE PARKING.



Mode « Présence »

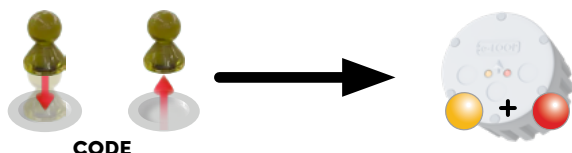
4. Maintenez l'aimant dans l'emplacement « CODE » de l'e-LOOP jusqu'à ce que la LED jaune commence à clignoter ; cela indique le MODE PRÉSENCE.



Pour accéder au MENU DU MODE CONFIRMATION, attendez 5 secondes après la confirmation du mode de fonctionnement par la LED

Menu de confirmation

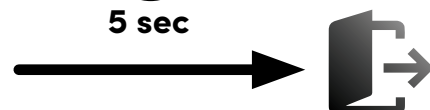
1. Une fois dans le menu de confirmation, la LED rouge s'allume en continu. Cela indique que la confirmation n'est PAS activée.
2. Pour activer le mode de confirmation, placez l'aimant sur l'encoche « CODE ». Les LED jaune et rouge s'allumeront en continu. Cela indique que le mode de confirmation est activé.



3. Une fois le réglage souhaité sélectionné, attendez 5 secondes : le menu de confirmation se fermera automatiquement. Les deux LED clignoteront 3 fois pour l'indiquer.



Pour QUITTER LE MENU, attendez 10 secondes



Changement de mode avec l'application e-CONNECT

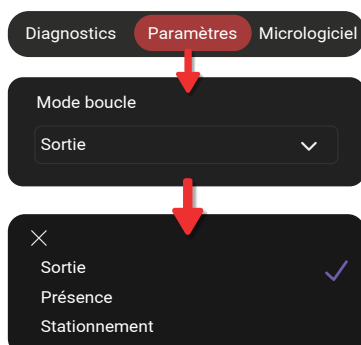
Étape 1.

Faites défiler vers le bas jusqu'au menu « Paramètres de boucle ».

Sélectionnez le menu déroulant dans la section « Paramètres de boucle ».

Sélectionnez le mode de votre choix : Sortie, Présence (par défaut) ou Stationnement.

Une fois votre choix effectué, appuyez sur la touche X pour fermer le menu déroulant.



Étape 2.

Une fois que vous avez sélectionné le mode de fonctionnement de votre choix, appuyez sur « Enregistrer les paramètres de boucle ».

Une fois l'enregistrement effectué, appuyez sur « Déconnecter l'appareil » pour rétablir le fonctionnement normal de la boucle.

Enregistrer les paramètres de la boucle

Déconnecter l'appareil

Mode de confirmation

Pour activer le mode de confirmation, faites défiler vers le bas jusqu'au menu « Paramètres du radar ». Appuyez sur le bouton situé à côté de l'étiquette « Mode de confirmation » pour l'activer ou le désactiver. Une fois que vous avez sélectionné le mode de confirmation de votre choix, appuyez sur « Enregistrer les paramètres de boucle » puis déconnectez l'appareil.

Paramètres du radar

Mode de confirmation ☐

Réinitialisation d'e-LOOP aux paramètres d'usine

Pour réinitialiser l'e-LOOP aux paramètres d'usine, maintenez l'aimant sur l'encoche CODE pendant 10 secondes jusqu'à ce que la LED jaune clignote 3 fois.

