



INDUSTRIEL LÉGER

MANUEL D'INSTRUCTIONS



Table des matières	1
Fiche technique	2
Caractéristiques techniques de la radio	2
Alimentation, caractéristiques physiques et environnementales	2
Conformité	2
Autonomie de la batterie par rapport au nombre d'activations quotidiennes	2
Distance de lecture radar	2
Portée du magnétomètre	2
Remarques sur la configuration	3
1. Emplacement de montage	3
2. Avertissement concernant les interférences électriques	3
3. Interaction avec l'e-LOOP à l'aide de l'aimant fourni	3
4. Installation de l'appareil	3
5. Déplacement d'un e-LOOP étalonné	3
6. Définitions des modes de fonctionnement	3
Instructions	4
Étape 1 - Codage sur l'e-TRANS	4
Option 1 Codage à courte portée	4
Option 2 Codage longue portée	4
Étape 2 - Montage	4
Étape 3 - Calibrage	5
Désétalonnage	5
Connexion avec l'application e-CONNECT	5
Changement de mode	6
Accès au menu	6
Mode EXIT	6
Mode PARKING	6
Mode PRESENCE	6
Changement de mode avec l'application e-CONNECT	7
Mode de confirmation	7
Réinitialisation d'e-LOOP aux paramètres d'usine	7

Caractéristiques techniques de la radio

Fréquence	433.39 ^{MHz}
Modulation	FSK
Débit binaire	100 ^{kbps}
Bande passante	50 ^{kHz}
Type d'antenne	PCB
Puissance de sortie nominale	14 ^{dBm}
Sensibilité en réception	-126.2 ^{dBm}
Sécurité	Chiffrement AES 128 bits
Rayonnements non essentiels	30 - 1 000 MHz : < -56 dBm 1 à 12,75 GHz : < -44 dBm 1,8 - 1,9 GHz : < -58 dBm 5,15 à 5,3 GHz : < -51 dBm

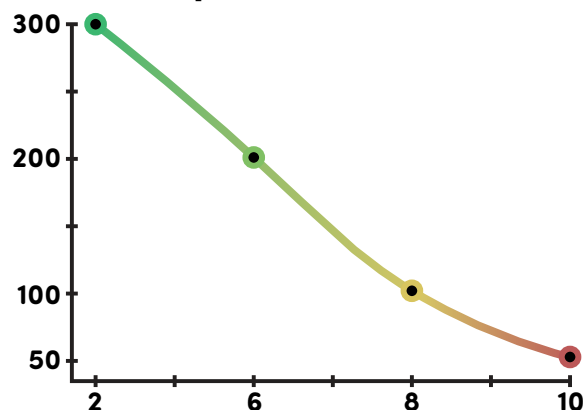
Alimentation, caractéristiques physiques et environnementales

Alimentation	2 x 3.6V 3000mAh
Dimensions	178 x 178 x 24mm
Poids	1000g
Environnement	- Conçu pour un montage en surface - IP68 beschermingsklasse tegen binnendringen (Ingress Protection)
Température de fonctionnement	-40°C - 80°C
Consommation en veille	14 µA
Consommation en activation	40 µA

Conformité

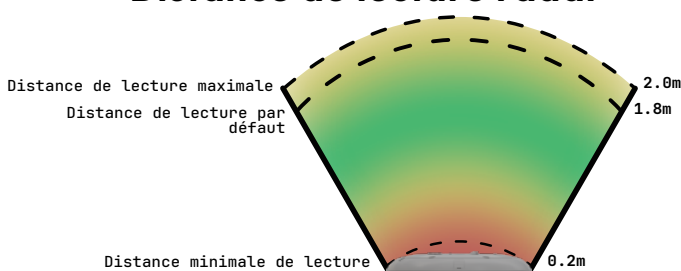
Sécurité	Testé conforme aux normes CE
CEM	Conforme à la norme : EN 301 489-1 V2.2.3 « Norme de compatibilité électromagnétique (CEM) pour les équipements et services radio ; Partie 1 : Exigences techniques communes ; Norme harmonisée relative à la compatibilité électromagnétique » Y compris : a) Émissions selon la norme EN 55032 « Compatibilité électromagnétique des équipements multimédias ». b) Essais des émetteurs et récepteurs selon la norme EN 300 220-1 V3.1.1 « Appareils à courte portée (SRD) fonctionnant dans la bande de fréquences de 25 MHz à 1 000 MHz ; Partie 1 : Caractéristiques techniques et méthodes de mesure ». c) Essais d'immunité selon la norme EN 301 489-1

Autonomie de la batterie par rapport au nombre d'activations quotidiennes



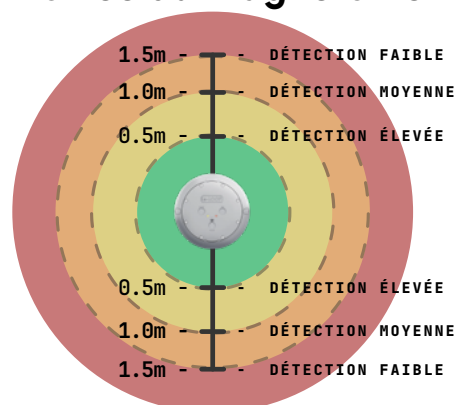
REMARQUE : l'autonomie de la batterie dépend de nombreux facteurs, notamment le nombre d'activations quotidiennes, la durée d'utilisation par activation, la portée du radar et les conditions environnementales.

Distance de lecture radar



Portée de détection du radar. Ces zones de portée s'étendent sur un champ de vision (FOV) de 60° à partir de l'e-LOOP. La distance de lecture minimale est de 0,2 m. La distance de lecture par défaut est de 1,8 m et la distance de lecture maximale peut atteindre 2 m.

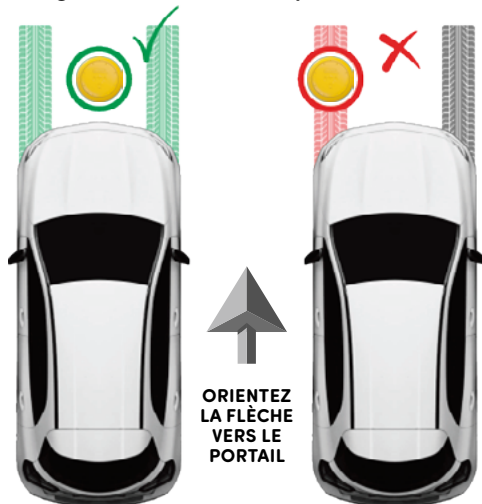
Portée du magnétomètre



Remarques concernant l'installation et la configuration de l'e-LOOP

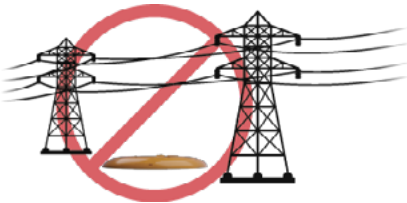
1. Emplacement de montage

REMARQUE : veillez à ce que le capteur e-LOOP soit installé au centre du trajet le plus fréquemment emprunté. Cela permet d'éviter tout passage inutile sur le capteur.



2. Avertissement concernant les interférences électriques

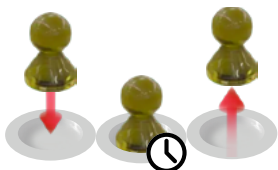
REMARQUE : ne pas installer le capteur e-LOOP à proximité immédiate de câbles haute tension. Par exemple, des lignes électriques. Des interférences électromagnétiques pourraient affecter le fonctionnement de l'e-LOOP.



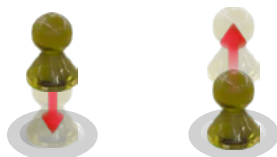
3. Interaction avec l'e-LOOP à l'aide de l'aimant fourni

REMARQUE : lorsque vous utilisez les boutons magnétiques e-LOOP, notez la différence entre « Hold » et « Tap »

« MAINTIEN »



« TAP »



4. Installation de l'appareil

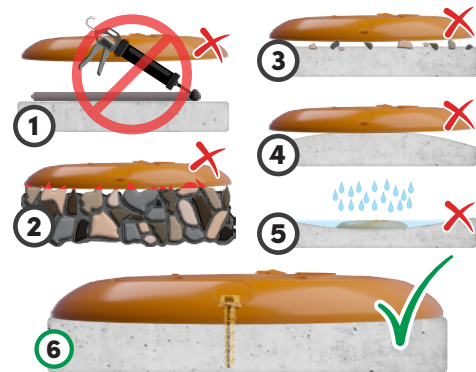
Veillez à ce que l'e-LOOP soit installé sur une surface propre, plane et stable. Utilisez les fixations fournies et évitez toute zone susceptible d'être inondée.

Fig. 1 La fixation des capteurs e-LOOP au sol à l'aide d'adhésifs peut nuire à leur capacité de charge statique et dynamique.

Fig. 2 et 3 Ne pas installer les capteurs e-LOOP sur un terrain accidenté ; les rochers, les débris ou les aspérités du sol risquent de percer le boîtier en plastique sous l'effet de la charge.

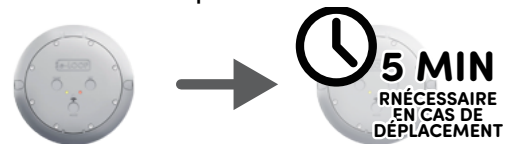
Fig. 4 Ne pas installer les capteurs e-LOOP sur un terrain irrégulier. Des surfaces d'appui inadéquates peuvent affecter l'étalonnage ou endommager l'e-LOOP

Fig. 5 Ne pas installer les capteurs e-LOOP dans des zones inondables sans drainage adéquat. Des capteurs immergés peuvent entraîner des activations irrégulières, altérer l'étalonnage, provoquer des infiltrations d'eau ou un encrassement.



5. Déplacement d'un e-LOOP étalonné

REMARQUE : une fois étalonné, l'e-LOOP devra être réétalonné s'il est déplacé. Sinon, il faut patienter 5 minutes pour que le capteur s'étalonne automatiquement.



6. Définitions des modes de fonctionnement

REMARQUE : L'e-LOOP Industriel léger dispose de 3 modes de fonctionnement

• **MODE EXIT:** envoie une impulsion unique au récepteur dès la détection.

• **MODE PRESENCE:** Envoie des impulsions et verrouille le relais pour maintenir la barrière ouverte tant que la boucle détecte encore un véhicule.

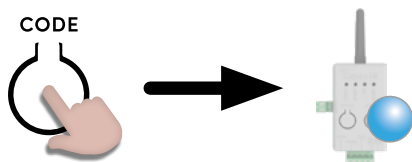
• **MODE PARKING:** même fonctionnement qu'en mode PRESENCE, mais avec un verrouillage plus lent et une consommation d'énergie réduite.

• **REMARQUE : N'UTILISEZ PAS LE MODE PRESENCE COMME FONCTION DE SÉCURITÉ PERSONNELLE ; IL EST CONÇU POUR FONCTIONNER UNIQUEMENT AVEC DES VÉHICULES, ET NON AVEC DES PIÉTONS.**

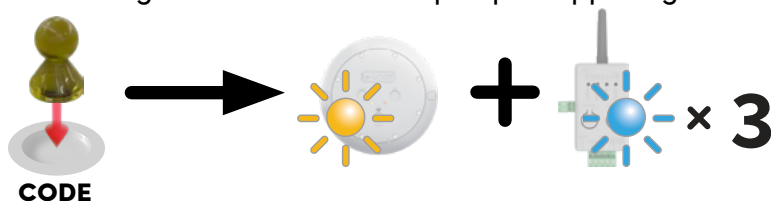
Étape 1 – Codage sur l'e-TRANS

Option 1 | Codage à courte portée

1. Maintenez le bouton CODE de l'e-TRANS enfoncé jusqu'à ce que la LED bleue s'allume. Relâchez ensuite le bouton CODE.

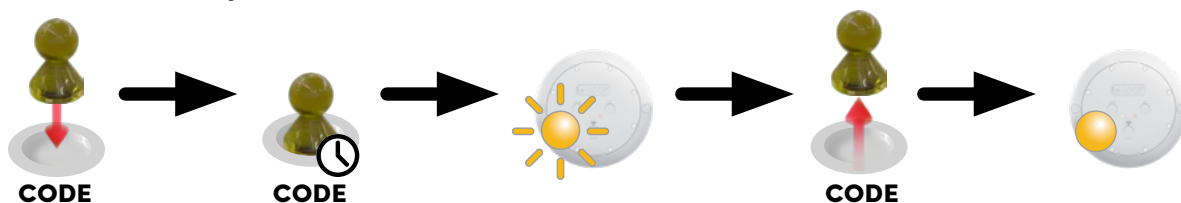


2. Maintenez l'aimant dans le logement CODE. La LED jaune de l'e-LOOP clignote et la LED bleue de l'e-TRANS clignote 3 fois. Cela indique que l'appairage a réussi.



Option 2 | Codage longue portée

1. Placez l'aimant dans le logement CODE de l'e-LOOP. La LED jaune clignotera une fois. Retirez ensuite l'aimant. La LED jaune s'allume en continu.

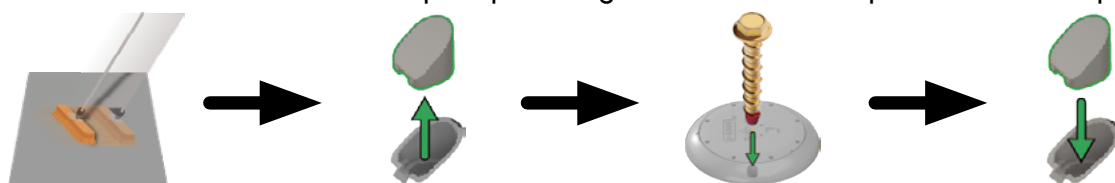


2. Rendez-vous sur l'e-TRANS 50, maintenez le bouton « CODE » enfoncé jusqu'à ce que la LED bleue de l'e-TRANS s'allume. Relâchez le bouton CODE : la LED bleue clignotera 3 fois. La LED jaune de l'e-LOOP clignotera. Cela indique que l'appairage a réussi. Les LED s'éteindront et l'appareil reviendra à son fonctionnement normal.



Étape 2 – Montage

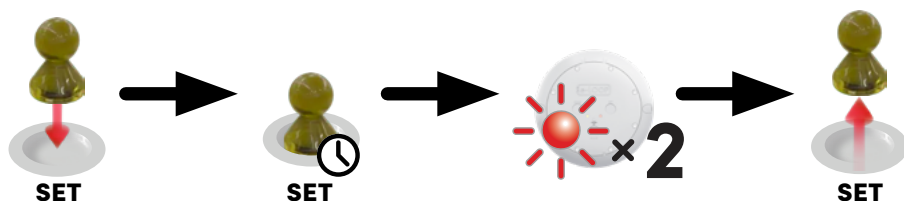
Nettoyez l'emplacement de montage souhaité pour éliminer toute saleté ou tout débris. Retirez les capuchons de vis de l'e-LOOP, puis fixez l'e-LOOP à l'aide des fixations fournies. Assurez-vous que l'e-LOOP est solidement fixé et ne peut pas bouger. Remettez les capuchons à vis en place.



EFFECTUEZ TOUJOURS L'INSTALLATION CONFORMÉMENT AUX CONSIGNES DE MONTAGE. LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE PEUT ENTRAÎNER L'ANNULATION DE LA GARANTIE.

Étape 3 - Calibrage

1. Retirez tout objet métallique se trouvant à proximité du capteur de l'e-LOOP.
2. Maintenez l'aimant dans l'encoche SET jusqu'à ce que la LED rouge clignote deux fois. Retirez ensuite l'aimant.



3. L'e-LOOP mettra environ 5 secondes à s'étalonner ; une fois l'opération terminée, la LED rouge clignotera 3 fois.



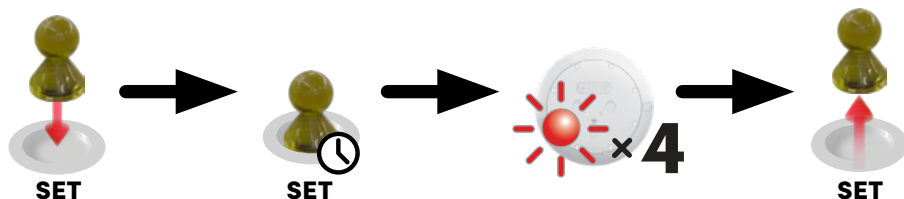
REMARQUE : Après l'étalonnage, un message d'erreur peut s'afficher.

ERREUR 1 : Portée radio faible - **Jaune** clignote 3 fois

ERREUR 2 : Pas de connexion radio - Les LED jaune et rouge clignotent 3 fois

Désétalonnage

Maintenez l'aimant dans le logement « SET » de l'e-LOOP jusqu'à ce que la LED rouge clignote 4 fois. L'e-LOOP est désormais désétalonné.

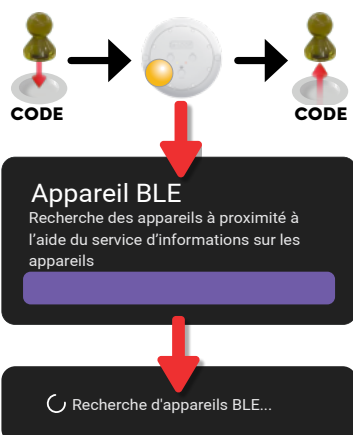


Connexion avec l'application e-CONNECT

L'application mobile e-CONNECT est disponible pour Android et iPhone. Téléchargez l'application pour accéder aux paramètres avancés et aux diagnostics.

Étape 1.

- Ouvrez l'application mobile e-CONNECT
- Acceptez toutes les autorisations demandées par l'application (Bluetooth, Wi-Fi, etc.)
- Appuyez sur l'aimant situé dans le logement « CODE » de votre e-LOOP. La LED jaune s'allume en continu.
- Appuyez sur « Rechercher des appareils »
- Laissez l'application rechercher les appareils pendant quelques instants

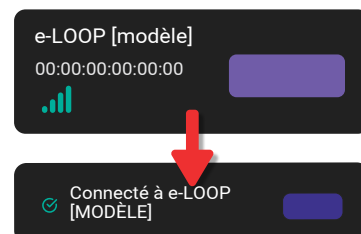


Étape 2.

Une fois e-LOOP localisé, ses détails s'afficheront. Appuyez sur « Se connecter » dans l'onglet e-LOOP correspondant.

Une fois la connexion établie, un résumé des caractéristiques de l'appareil s'affichera.

Vous êtes désormais prêt à effectuer les modifications souhaitées.



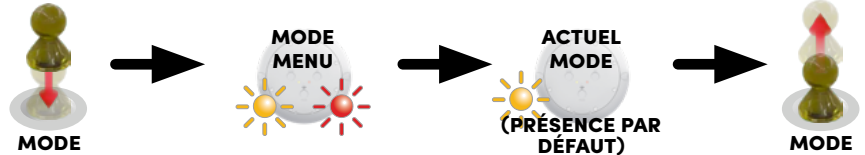
Changement de mode

L'e-LOOP Industriel léger dispose de 3 MODES. Sortie, Présence et Stationnement. Ces modes peuvent être modifiés physiquement ou via l'Application e-CONNECT.

⚠ REMARQUE : N'UTILISEZ PAS LE MODE PRESENCE COMME FONCTION DE SÉCURITÉ PERSONNELLE ; IL EST CONÇU POUR FONCTIONNER UNIQUEMENT AVEC DES VÉHICULES, ET NON AVEC DES PIÉTONS.

Accès au menu

1. Maintenez l'aimant dans l'encoche MODE de l'e-LOOP jusqu'à ce que les deux LED clignotent une fois ; la LED clignotera ensuite pour indiquer le mode actuel.



Mode EXIT

2. Maintenez l'aimant dans l'encoche « SET » de l'e-LOOP jusqu'à ce que la LED rouge commence à clignoter ; cela indique le MODE EXIT.



Mode PARKING

3. Maintenez l'aimant dans l'encoche « MODE » de l'e-LOOP jusqu'à ce que la LED jaune s'allume en continu ; cela indique le MODE PARKING.



Mode PRESENCE

4. Maintenez l'aimant dans l'encoche « CODE » de l'e-LOOP jusqu'à ce que la LED jaune commence à clignoter ; cela indique le MODE PRESENCE.



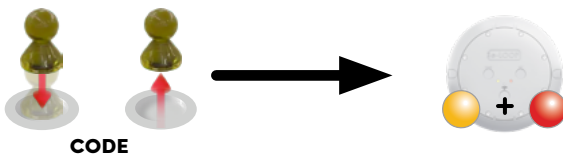
Pour accéder au MENU DE CONFIRMATION, attendez 5 secondes après la confirmation du MODE de fonctionnement par la LED

Menu de confirmation

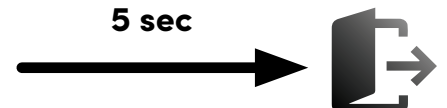
1. Une fois dans le menu de confirmation, la LED rouge s'allume en continu. Ce qui indique que la confirmation n'est PAS activée.
2. Pour activer le Mode de confirmation, placez l'aimant sur l'encoche « CODE ». Les LED jaune et rouge s'allumeront en continu. Cela indique que le Mode de confirmation est activé.



Pour QUITTER LE MENU, attendez 10 secondes



3. Une fois le réglage souhaité sélectionné, attendez 5 secondes : le Menu de confirmation se fermera automatiquement. Les deux LED clignoteront 3 fois pour l'indiquer.



Changement de mode avec l'application e-CONNECT

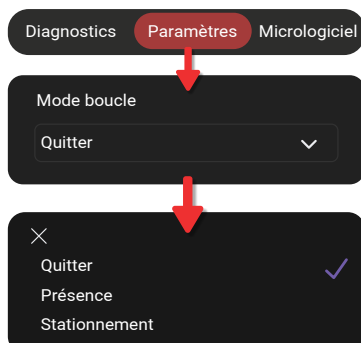
Étape 1.

Faites défiler vers le bas jusqu'au menu « Paramètres de boucle ».

Sélectionnez le menu déroulant dans la section « Paramètres de boucle ».

Choisissez le mode souhaité : Sortie, Présence (par défaut) ou Stationnement.

Une fois votre choix effectué, appuyez sur le X pour fermer le menu déroulant.



Étape 2.

Une fois que vous avez sélectionné le mode de fonctionnement de votre choix, appuyez sur « Enregistrer les paramètres de la boucle ».

Une fois l'enregistrement effectué, appuyez sur « Déconnecter l'appareil » pour rétablir le fonctionnement normal de la boucle.

Enregistrer les paramètres de la boucle

Déconnecter l'appareil

Mode de confirmation

Pour activer le Mode de confirmation, faites défiler vers le bas jusqu'au menu « Paramètres du radar ». Appuyez sur le bouton situé à côté de l'intitulé « Mode de confirmation » pour l'activer ou le désactiver. Une fois que vous avez sélectionné le Mode de confirmation de votre choix, appuyez sur « Enregistrer les paramètres de l'e-LOOP » puis déconnectez-vous.

Paramètres du radar

Mode de confirmation ☐

Réinitialisation d'e-LOOP aux paramètres d'usine

Pour réinitialiser l'e-LOOP aux paramètres d'usine, maintenez l'aimant sur l'encoche « CODE » pendant 10 secondes jusqu'à ce que la LED jaune clignote 3 fois.

