



MICRO

MANUEL D'INSTRUCTIONS



Table des matières	1
Fiche technique	2
Caractéristiques techniques de la radio	2
Alimentation, caractéristiques physiques et environnement	2
Conformité	2
Autonomie de la batterie par rapport au nombre d'activations quotidiennes	2
Portée du magnétomètre	2
Remarques sur la configuration	3
1. Emplacement de montage	3
2. Avertissement concernant les interférences électriques	3
3. Interaction avec l'e-LOOP à l'aide de l'aimant fourni	3
4. Installation de l'appareil	3
5. Déplacement d'un e-LOOP étalonné	3
Instructions	4
Étape 1 - Câblage de l'e-TRANS	4
Étape 2 - Codage de l'e-TRANS	4
Option 1 Codage longue portée	4
Option 2 Codage à courte portée	4
Étape 3 - Montage	5
Calibrage automatique	5
Réinitialisation d'e-LOOP aux paramètres d'usine	5

Caractéristiques techniques de la radio

Fréquence	433.39MHz
Modulation	FSK
Débit binaire	100kbps
Bande passante	50kHz
Type d'antenne	PCB
Puissance de sortie nominale	14dBm
Sensibilité en réception	-126.2dBm
Sécurité	Chiffrement AES 128 bits
Rayonnements non essentiels	30 - 1 000 MHz : < -56 dBm 1 à 12,75 GHz : < -44 dBm 1,8 à 1,9 GHz : < -58 dBm 5,15 à 5,3 GHz : < -51 dBm

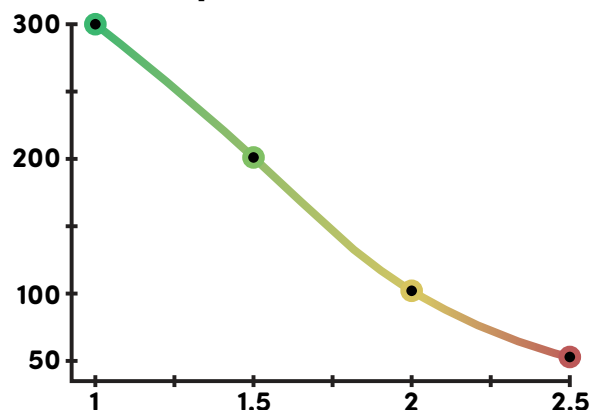
Alimentation, caractéristiques physiques et environnement

Alimentation	3 V CR123A 1 500 mA
Dimensions	110 x 110 x 22mm
Poids	300g
Environnement	- Conçu pour un montage en surface - IP68 Indice de protection
Température de fonctionnement	-40°C - 80°C
Consommation en veille	14 µA
Consommation en activation	40 µA

Conformité

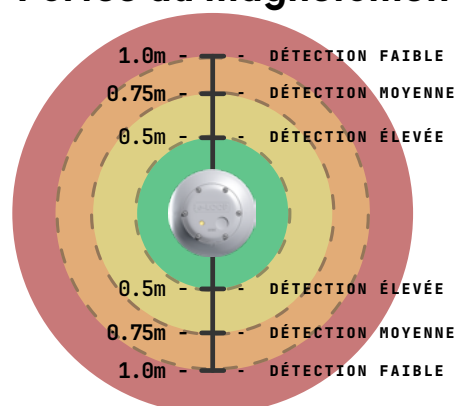
Sécurité	Testé selon les normes CE
CEM	Conforme à la norme : EN 301 489-1 V2.2.3 « Norme de compatibilité électromagnétique (CEM) pour les équipements et services radio ; Partie 1 : Exigences techniques communes ; Norme harmonisée relative à la compatibilité électromagnétique » Y compris a) Émissions selon la norme EN 55032 « Compatibilité électromagnétique des équipements multimédia ». b) Essais des émetteurs et récepteurs selon la norme EN 300 220-1 V3.1.1 « Appareils à courte portée (SRD) fonctionnant dans la gamme de fréquences de 25 MHz à 1 000 MHz ; Partie 1 : Caractéristiques techniques et méthodes de mesure ». c) Essais d'immunité selon la norme EN 301 489-1

Autonomie de la batterie par rapport au nombre d'activations quotidiennes



REMARQUE : l'autonomie de la batterie dépend de nombreux facteurs, notamment le nombre d'activations quotidiennes, la durée d'utilisation par activation, la portée du radar et les conditions extérieures.

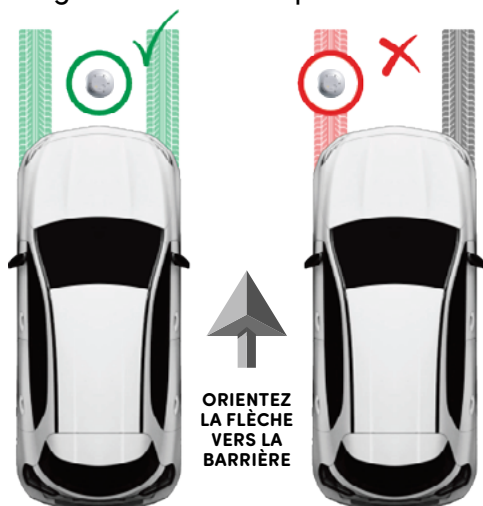
Portée du magnétomètre



Remarques concernant l'installation et la configuration de l'e-LOOP

1. Emplacement de montage

REMARQUE : veillez à ce que le capteur e-LOOP soit installé au centre du trajet le plus fréquemment emprunté. Cela permet d'éviter tout passage inutile sur le capteur.



2. Avertissement concernant les interférences électriques

REMARQUE : ne pas installer le capteur e-LOOP à proximité immédiate de câbles haute tension. Par exemple, les lignes électriques. Des interférences électromagnétiques pourraient affecter le fonctionnement de l'e-LOOP.



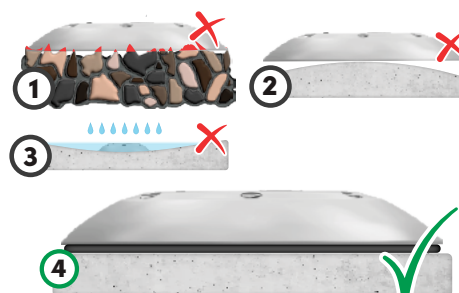
4. Installation de l'appareil

Assurez-vous que l'e-LOOP est installé sur une surface propre, plane et stable. Utilisez les fixations fournies et évitez toute zone susceptible d'être inondée.

Fig. 1 Ne pas installer les capteurs e-LOOP sur un terrain accidenté ; les rochers, les débris ou les aspérités du sol risquent de percer le boîtier en plastique sous l'effet de la charge.

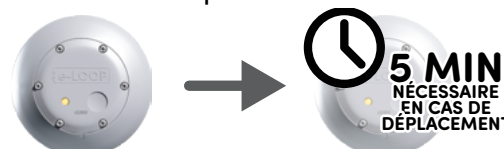
Fig. 2 Ne pas installer les capteurs e-LOOP sur un terrain irrégulier. Des surfaces de contact inadaptées peuvent affecter l'étalonnage ou endommager l'e-LOOP.

Fig. 3 Ne pas installer les capteurs e-LOOP dans des zones inondables sans drainage adéquat. Les capteurs immergés peuvent présenter un déclenchement irrégulier, un étalonnage altéré, des infiltrations d'eau et un encrassement.



5. Déplacement d'un e-LOOP étalonné

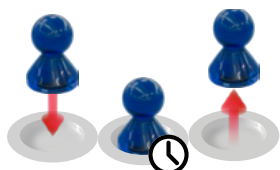
REMARQUE : une fois calibré, l'e-LOOP devra être recalibré s'il est déplacé. Sinon, il faut patienter 5 minutes pour que le capteur s'étalonne automatiquement.



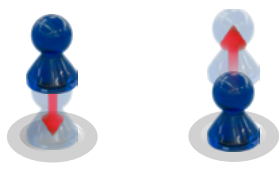
3. Interaction avec l'e-LOOP à l'aide de l'aimant fourni

REMARQUE : lorsque vous utilisez les boutons magnétiques e-LOOP, notez la différence entre « Maintenir » et « Appuyer brièvement »

« MAINTIEN »



« TAP »



Étape 1 - Câblage de l'e-TRANS



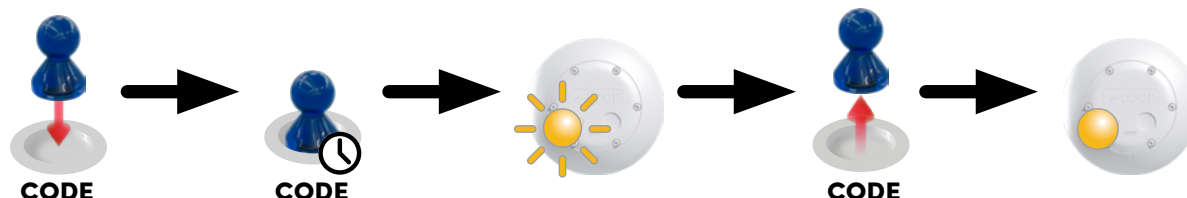
NÉGATIF
POSITIF
N/O
COMMUN

Raccordez les fils de l'e-TRANS aux bornes correspondantes du moteur ou de la carte de commande de votre portail. Assurez-vous que le moteur du portail est réglé sur la fermeture automatique.

Étape 2 - Codage de l'e-TRANS

Option 1 | Codage longue portée

1. Maintenez l'aimant dans le logement CODE de l'e-LOOP. La LED jaune clignotera une fois. Retirez ensuite l'aimant. La LED jaune s'allume en continu.

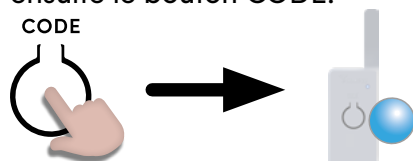


2. Rendez-vous sur l'e-TRANS, maintenez le bouton « CODE » enfoncé jusqu'à ce que la LED bleue de l'e-TRANS clignote 3 fois et que la LED jaune de l'e-LOOP clignote. Cela indique que l'appairage a réussi. Les LED s'éteindront et l'appareil reviendra en mode de fonctionnement normal.

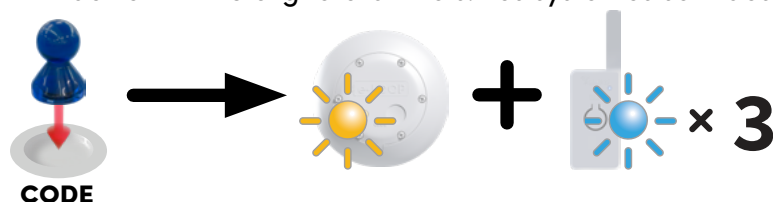


Option 2 | Codage à courte portée

1. Maintenez le bouton CODE de l'e-TRANS enfoncé jusqu'à ce que la LED bleue s'allume. Relâchez ensuite le bouton CODE.



2. Placez l'aimant dans le logement « CODE » de l'e-LOOP. La LED jaune de l'e-LOOP clignotera et la LED de l'e-TRANS clignotera 4 fois. Les systèmes sont désormais appairés ; vous pouvez retirer l'aimant.



Étape 3 - Montage

Nettoyez l'emplacement de montage souhaité pour éliminer toute saleté ou tout débris. Retirez la pellicule protectrice de l'adhésif au dos de l'e-LOOP, puis appuyez fermement et uniformément sur le sol à l'emplacement souhaité. Laissez l'adhésif prendre pendant environ 2 minutes avant utilisation.



Calibrage automatique

Une fois installé, l'e-LOOP mettra 3 minutes à se calibrer automatiquement en fonction de son environnement. Veuillez vous assurer que la zone environnante est exempte de tout élément métallique pendant cette période ; ne roulez pas avec des véhicules sur l'e-LOOP pendant cette période.

Réinitialisation d'e-LOOP aux paramètres d'usine

Pour réinitialiser l'e-LOOP aux paramètres d'usine, maintenez l'aimant sur l'encoche « CODE » pendant 10 secondes jusqu'à ce que la LED jaune clignote 3 fois.

